Flugrettung

Rega – noch rascher, noch sicherer, noch professioneller

Berner Fachhochschule

Bern, 26. Februar 2019

Programm

- **Agilität in der DNA der Rega**
- Echt jetzt! Verschiedene Einsatzarten
- Innovation in der Medizin und Aviatik
- Die Vision der Rega

Simon Luginbühl

- Leiter Rega Basis Bern
- Helikopterpilot
- seit 2007 für Rega tätig
- Militärpilot, miliz
- von 1994-2007 für die Luftwaffe tätig auf PC-7, HAWK, Mirage III, Alouette III, Super Puma

Auf der Suche nach den geeigneten Methoden (1952)

rega

Der Auftrag ist unverändert: medizinische Hilfe aus der Luft

Besondere Herausforderungen und besondere Lösungen

rega

Wenn jede Minute zählt: Chronologie einer Rettung

rega

Aufgaben, Verantwortung, Kompetenz

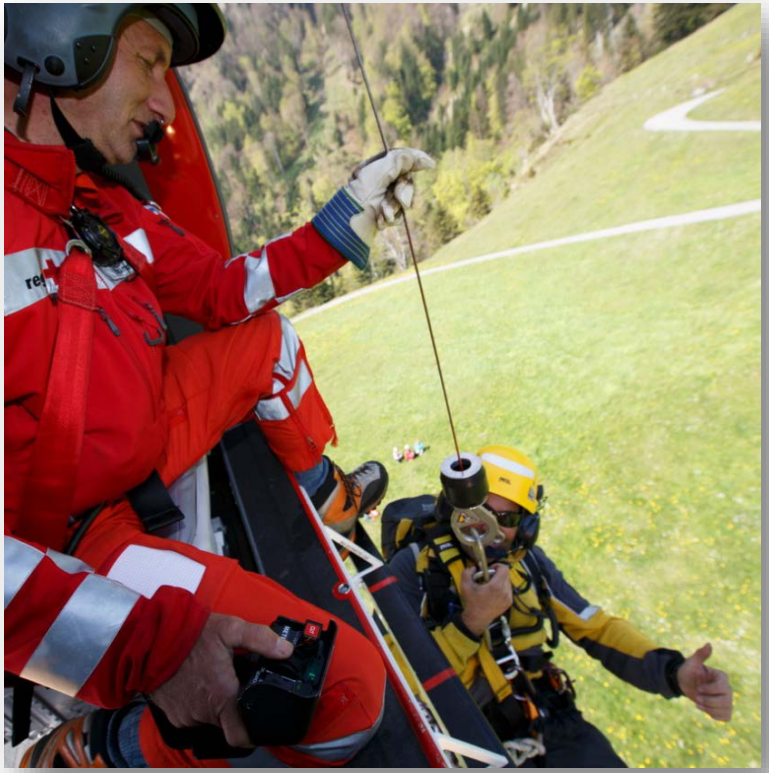
Vertrauen,
Wertschätzung,
Klarheit

rega

Programm

- Agilität in der DNA der Rega
- **Echt jetzt! Verschiedene Einsatzarten**
- Innovation in der Medizin und Aviatik
- Die Vision der Rega

Einsatz der Rettungswinde im unzugänglichen Gelände



rega

Rettungshelikopter im Einsatz für die kleinsten Patienten

rega

Der Helikopter als wichtiger Teil der Rettungskette

rega

Unterstützend für andere Blaulicht-organisationen

rega

Jeder vierte Einsatz der Rega findet in der nacht statt.

Training im Simulator als Teil der modernen Ausbildung

rega

Programm

- Agilität in der DNA der Rega
- Echt jetzt! Verschiedene Einsatzarten
- **Innovation in der Medizin und Aviatik**
- Die Vision der Rega

Im Einsatz mit dem Ambulanzjet

rega

Eine kleine aber feine «fliegende Intensivstation»

rega

Die Rampe erlaubt einen sicheren Ein- und Auslad der Patienten

rega

Genügend Platz für medizinische Spezialausrüstung

rega

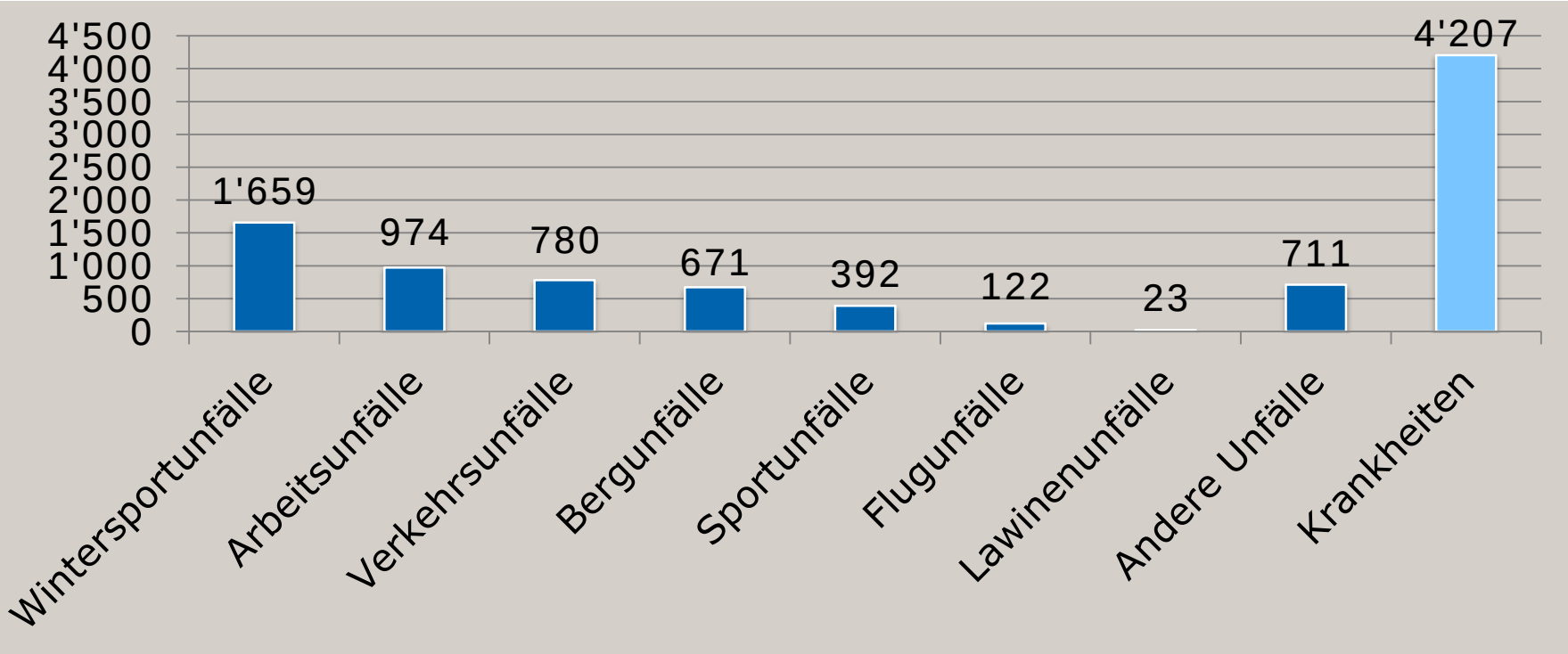
Mit der Rega-App direkt in die Einsatzzentrale

- Für iPhone, Android und Windows-Smartphones
- Rasche Alarmierung der Rega mit Koordinaten
- Wissenswertes für den medizinischen Notfall

IR/EOS: Multisensor-Suchsystem für vermisste oder verletzte Personen

rega

Für welche Patienten fliegen die Rega-Helikopter?



rega

Spezialtransporte bei der Rega

Intraaortale Ballonpumpe (IABP)

Extrakorporale Membran-oxygenierung (ECMO)

Transportinkubator

Patient Isolation Unit (PIU)

rega

Einsätze für hochinfektiöse Patienten
Patienten-Isolationseinheit (PIU)

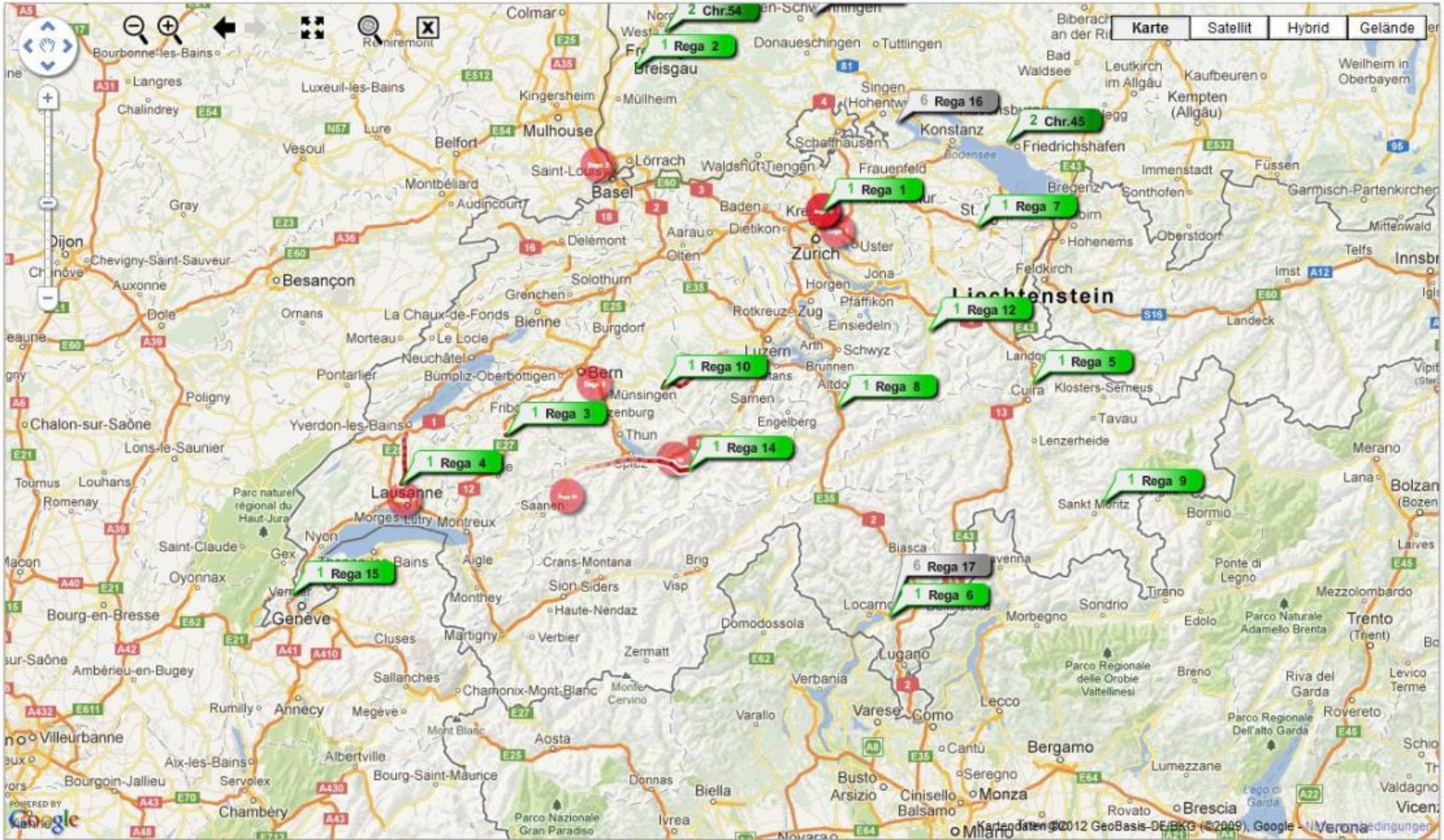
rega

Alle Einsätze werden durch die Rega-Einsatzzentrale geführt

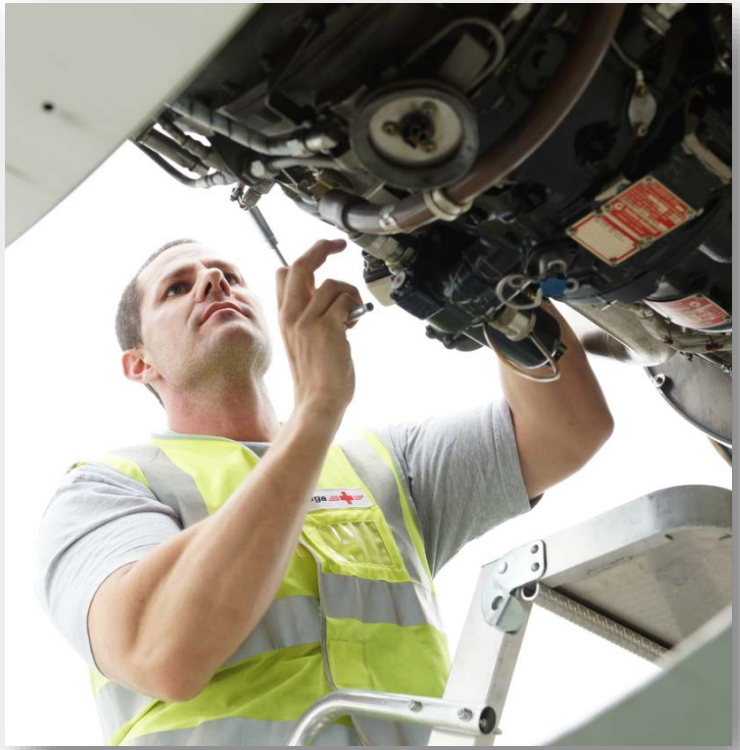
rega

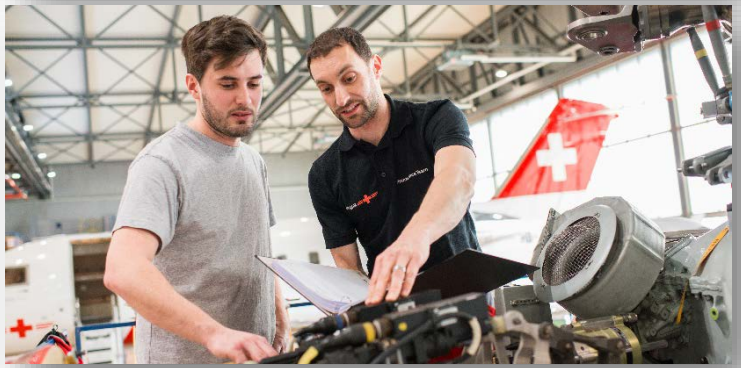
RescueTrack®

Karte

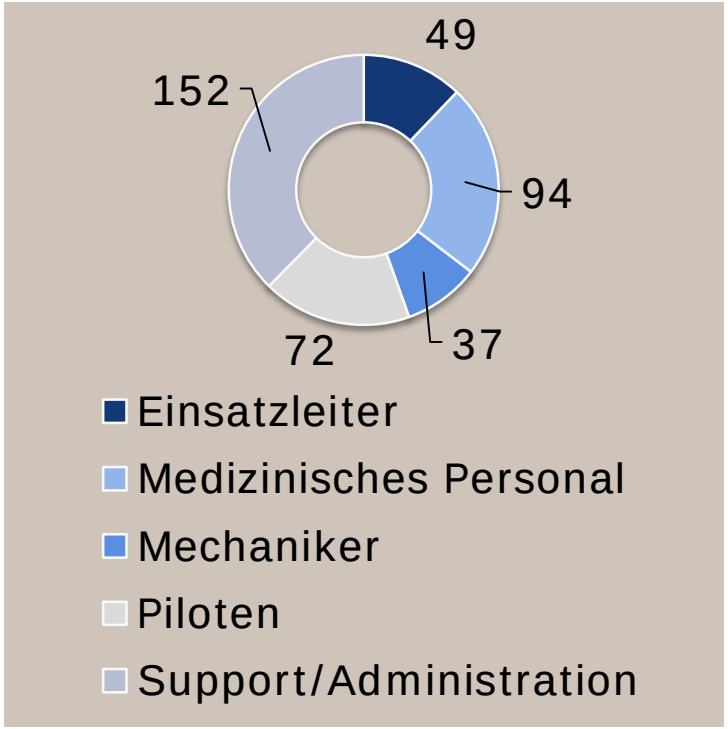


Der Einsatz im Gelände ist möglich dank Leistung in der Werkstatt





Die Berufe der Rega-Mitarbeitenden



- Nahtstelle von Medizin und Aviatik
- Spezialisierung
- Sprachkenntnisse
- 12 Lernende

404

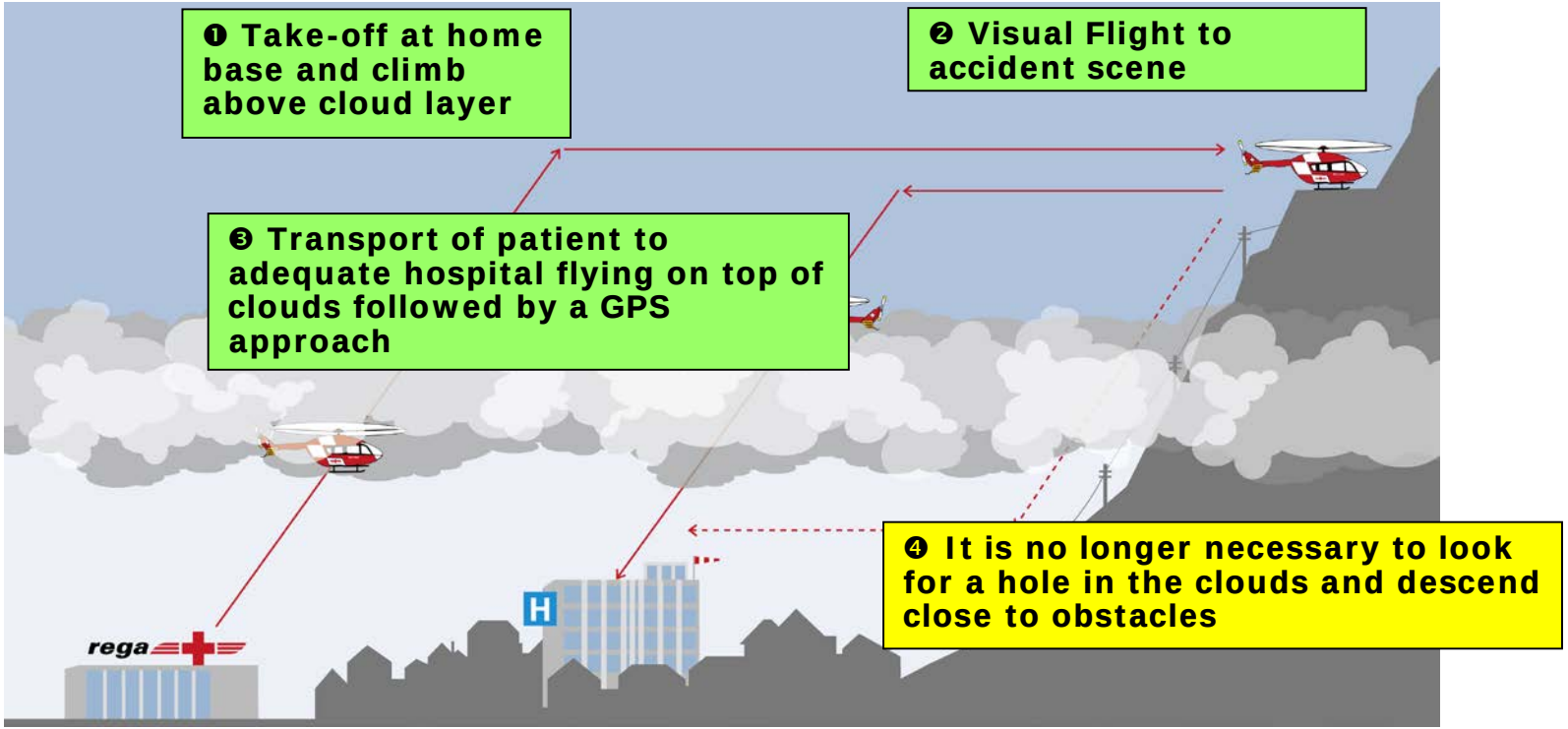
Mitarbeitende

Programm

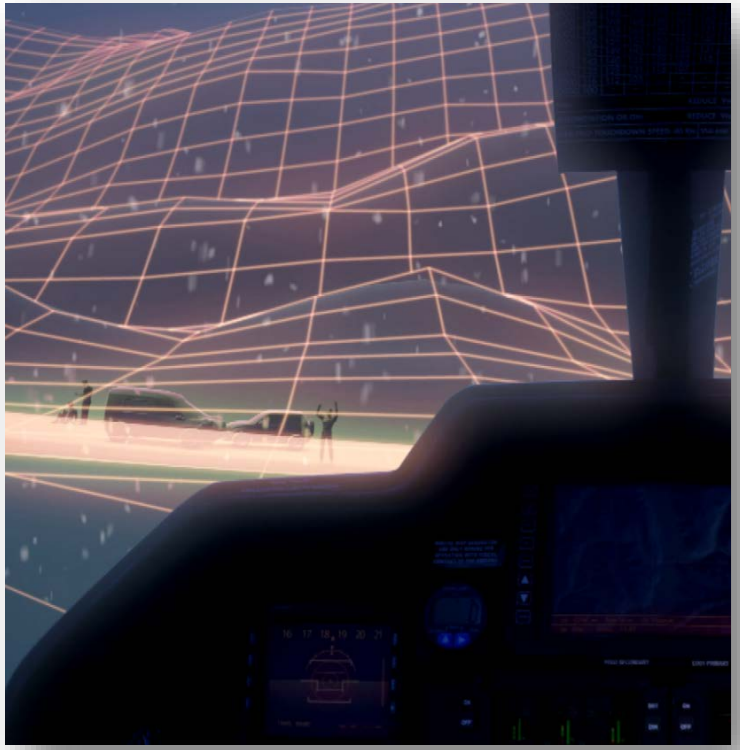
- Agilität in der DNA der Rega
- Echt jetzt! Verschiedene Einsatzarten
- Innovation in der Medizin und Aviatik
- **Die Vision der Rega**

Typische Wettersituation im Winter

GPS-Anflüge auf die Spitallandeplätze



Die Vision der Rega: Retten bei jedem Wetter auch ohne Sicht



rega

Der Rettungshelikopter der Zukunft

- AW169-FIPS
- allwettertauglicher Rettungshelikopter
- mit Enteisungsanlage
- zweimotorig
- modernste Navigationsinstrumente
- Beschaffungskosten 50 Millionen CHF für 3 Helikopter
- Auslieferung 2021

rega

Rega - medizinische Hilfe aus der Luft

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

rega