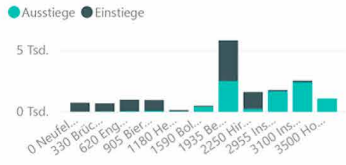


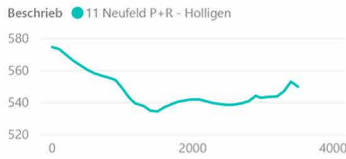


CO2-Einsparung

Ausstiege and Einstiege by Distanz and Haltestelle



Höhenprofil



Haltestellen bedienen <b>20773</b> Anwohner (im Umkreis von 300m)	Reduktion durch Systemwechsel (Diesel auf Elektro) <b>1178</b> Tonnen CO2 (pro Jahr)
beeinflusst die Lebensqualität von <b>3535</b> Anwohnern entlang der Linie (Anwohner entlang Strasse)	

Betreiber

BERNMOBIL

Linie

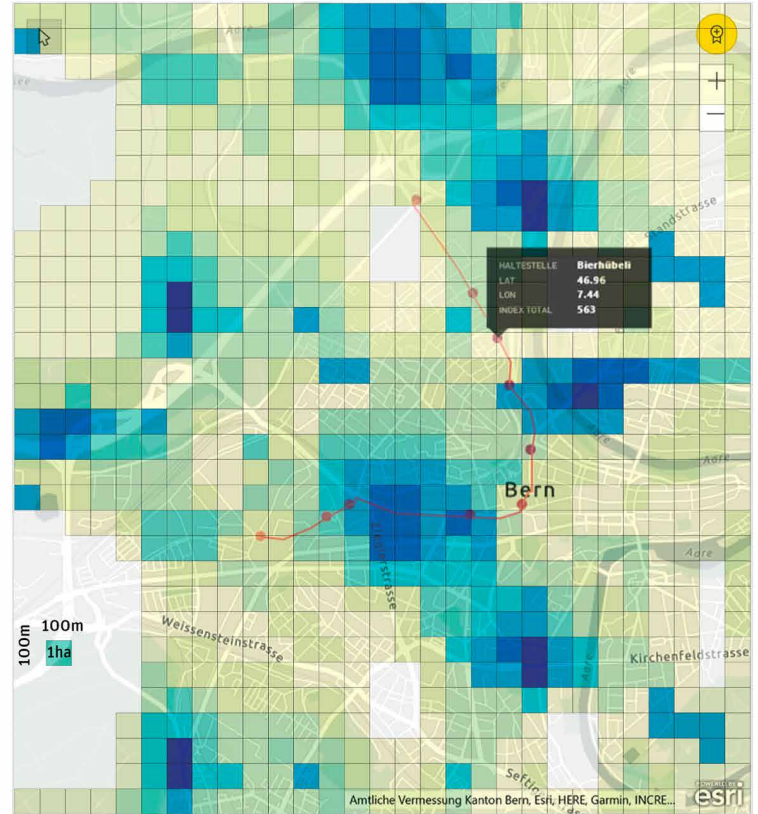
11 Neufeld P+R - Holligen

Linie Profile

Bierhübeli	
19	5
Index Luft	Index Lärm
100	100
Index Erschliessung ...	Index Infrastrukturen
100	100
Index Nahversorgun...	Index Baumassezahl
42	97
Index Freiraum	Index Raumnutzer
7248	691
Einwohner	Total Wohngebäude
4856	68
Total Wohnungen	Ausstiege
884	
Einstiege	

Bollwerk	
19	7
Index Luft	Index Lärm
100	100
Index Erschliessung ...	Index Infrastrukturen
100	100
Index Nahversorgun...	Index Baumassezahl
21	100
Index Freiraum	Index Raumnutzer
2626	426
Einwohner	Total Wohngebäude
1555	206

Karte Haltestellen



# electro-Mobility-Information Planning

der Weg zum smarten e-Bus-System



# e-MIP

Die schnell wachsende Mobilität und Digitalisierung gehören zu den grössten Herausforderungen des 21. Jahrhunderts. Um die Zukunft zu gestalten, ist es wichtig, die globalen Trends nicht aus den Augen zu verlieren und die lokalen Rahmenbedingungen gezielt einzusetzen. Das von HESS und der Berner Fachhochschule entwickelte e-MIP Tool bietet dafür einen ausgezeichneten Ausgangspunkt. e-MIP erfüllt die unterschiedlichsten Anforderungen und zeichnet sich aus durch stetige Weiterentwicklung.

## Testgebiete

Stadt Bern, Stadt Biel

## Leistung

Mit dem e-MIP Tool kann der stadträumliche Kontext und der Impact von neuen Elektrobusslinien dargestellt werden.

## Ziele

Quantitative Argumente zur Reduktion von Treibhausgasemissionen und eine höhere Siedlungsqualität durch Einsatz von Elektrobussen.

## Methodik

Automatisierte und datenbasierte, stadträumliche Analyse für die Evaluation und Entscheidungsfindung neuer e-Bus Linien im batteriegestützten, öffentlichen Busverkehr speziell bei «Dynamic Charging». Dies unter Berücksichtigung von Energiedaten (CO<sub>2</sub> Emission) und Mobilitätsdaten.

## Mehrwerte

Individuelles Cockpit mit Darstellung von (Beispiele, abhängig vom Delta CO<sub>2</sub> Ausstoss bei veränderten Systemen Datengrundlage)

- Dichtezahlen (Anwohner, Nahversorgung, usw.)
- Darstellung Anwohner an bestehender/ neuer Linie
- Potentielle Fahrgäste um bestehender/ neue Haltestelle
- Übersicht Ein- und Ausstiege
- Statistischer Energieverbrauch Systeme/ Realwerte für Elektrobusse
- Statistisches ÖV Verhalten Anwohner
- Steigung, Länge, Ø Zeit

## Datenintegration

Daten aus Opensource (z.B. openstreetmap.org, publictransportdata.swiss), Hersteller, Verkehrsbetriebe, Stadtverwaltungen, BfS, usw. Integration in GIS-Datenbank und Auswertung/ Visualisierung in Microsoft PowerBI.

Ein Projekt von: Innosuisse, BFH, HESS



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Innosuisse – Swiss Innovation Agency



**Density**  
Urbane Entwicklung und Mobilität

