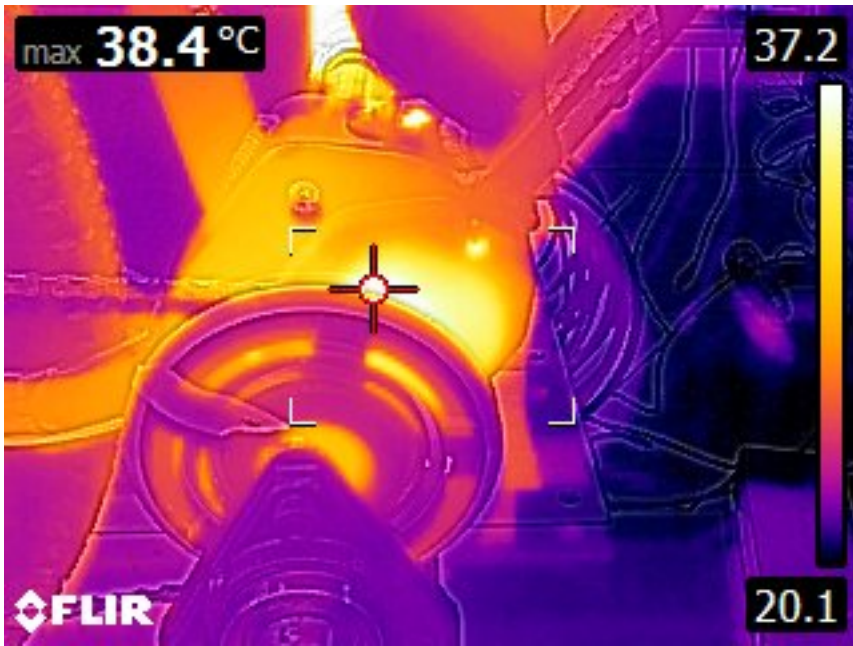
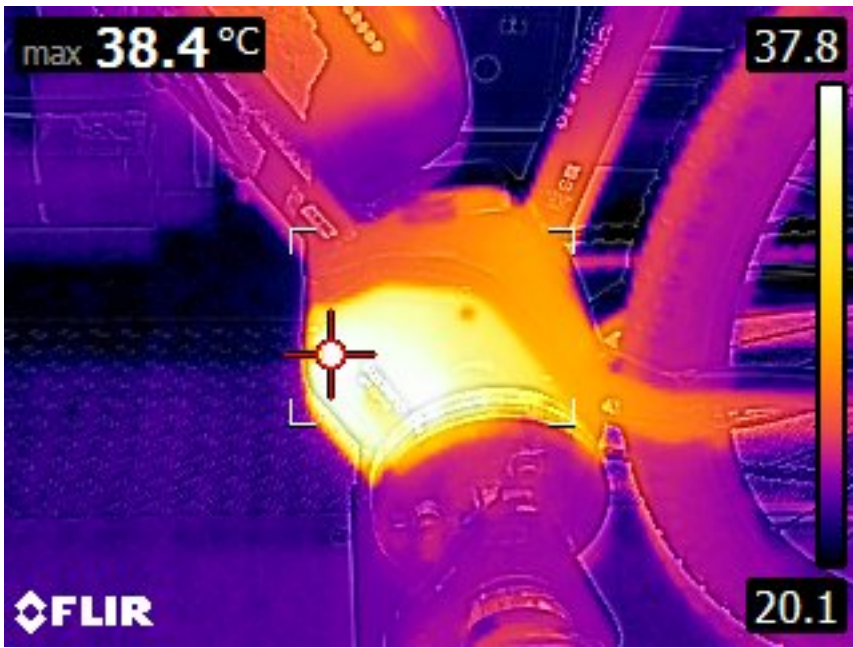


Messbericht Ghost / Kato

Allgemeine Angaben

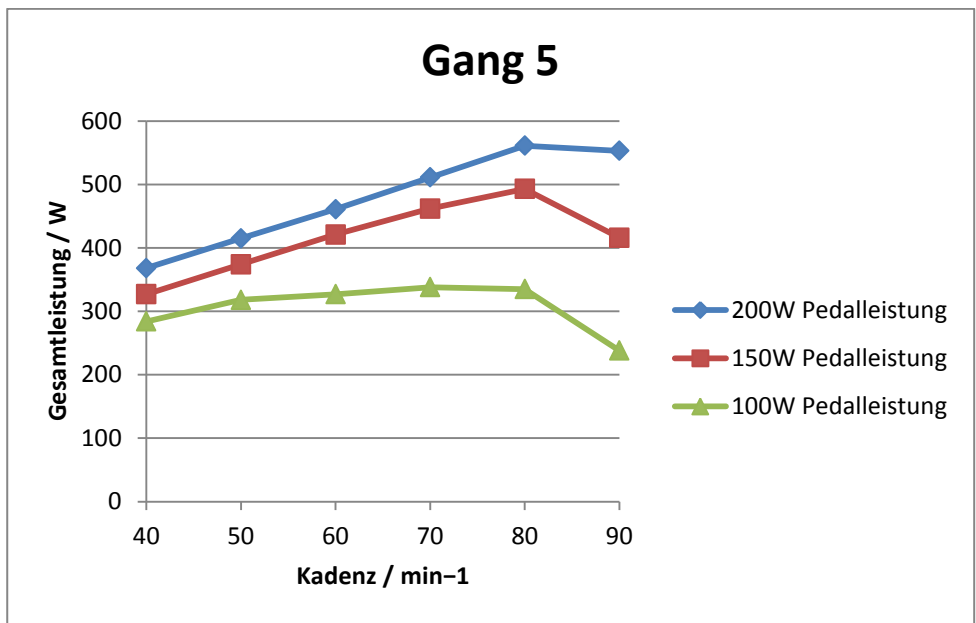
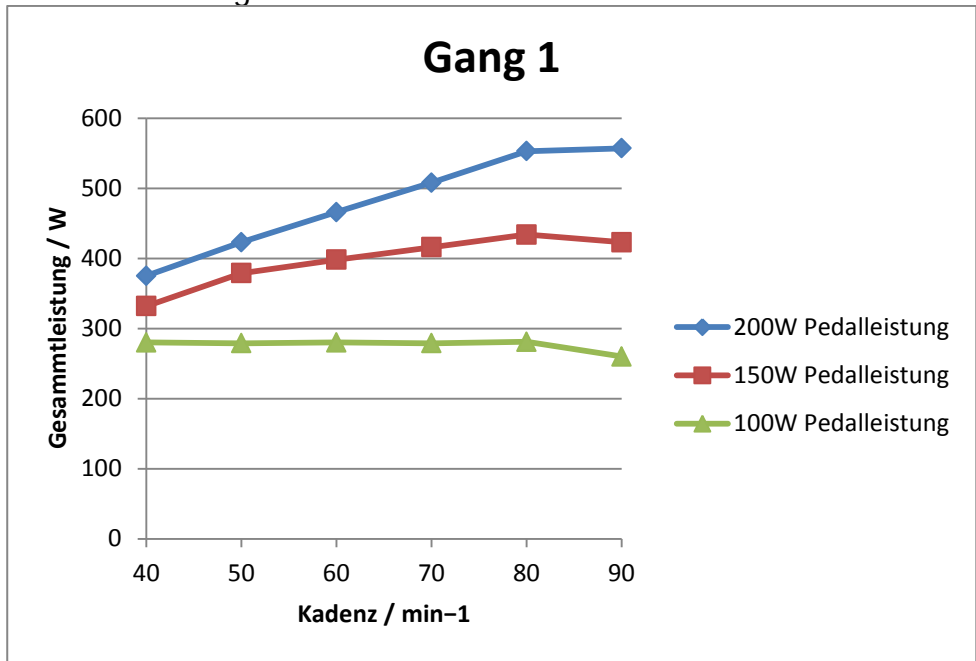
Ort:	Berner Fachhochschule TI Biel
Datum:	24.04.2017
Uhrzeit:	21:09
Messverantwortlicher:	Daniel Luder
Übersetzung Gangschaltung:	38 zu 21
Gang im Dauertest:	5. Gang
Unterstützungsstufe:	High von High
Gewicht Fahrer:	80 kg
Gewicht Elektrovélo:	21.8 kg
Pneudruck:	3 bar
Temperatur:	Raumtemperatur



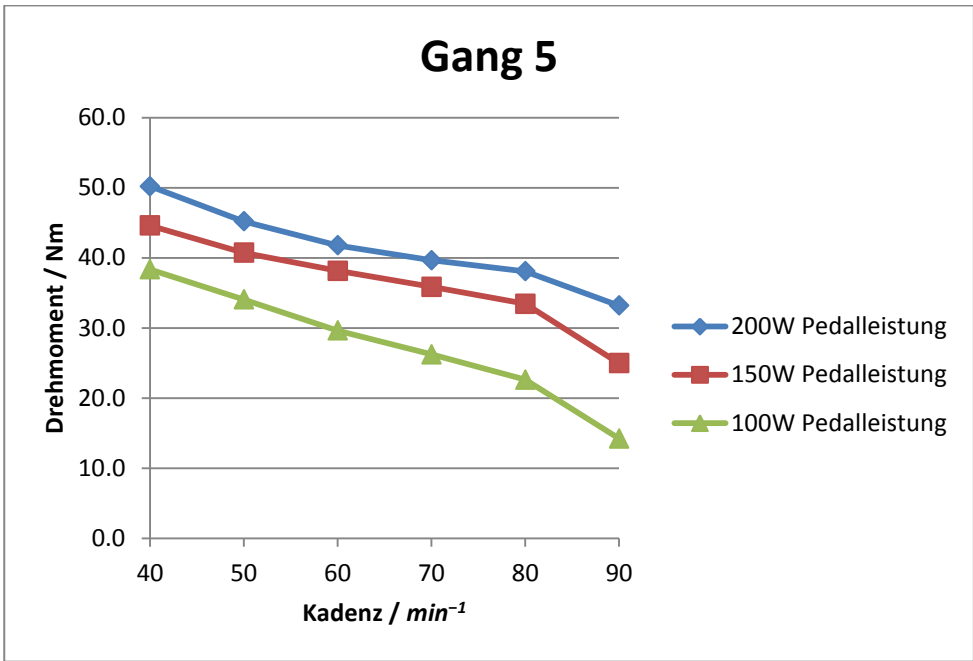
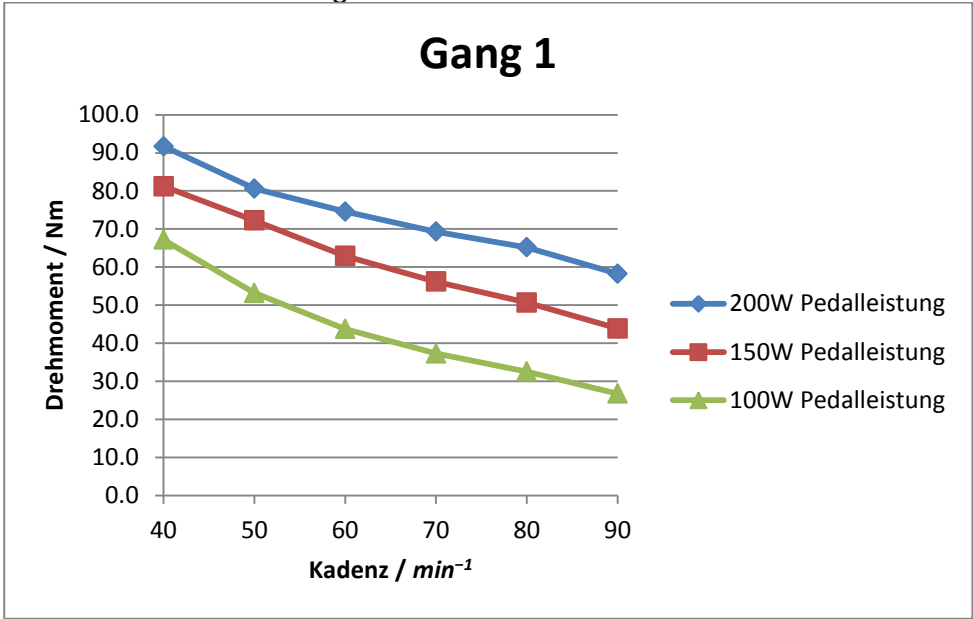


Leistungstest

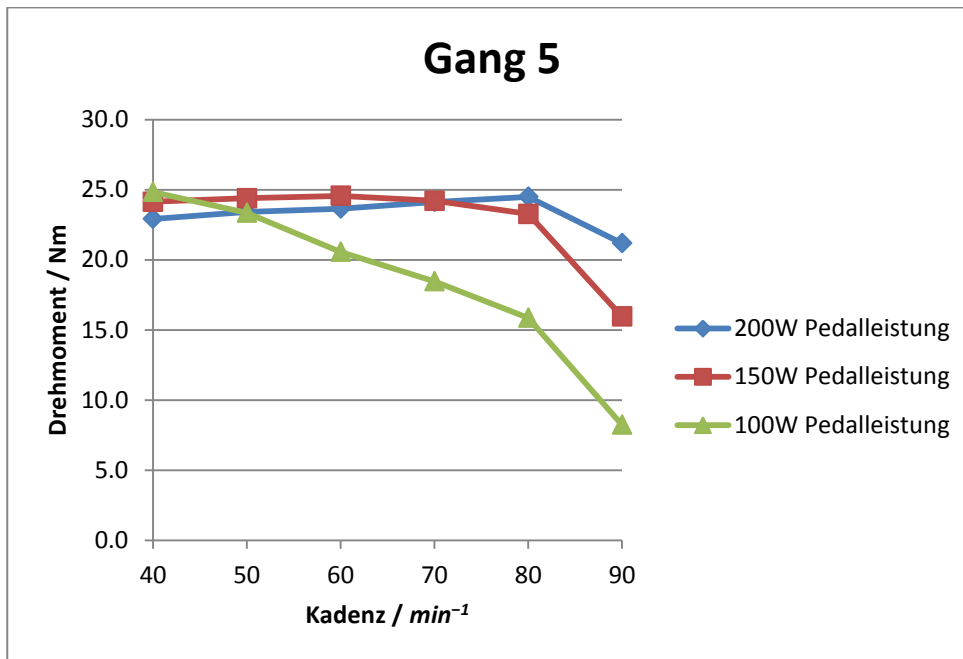
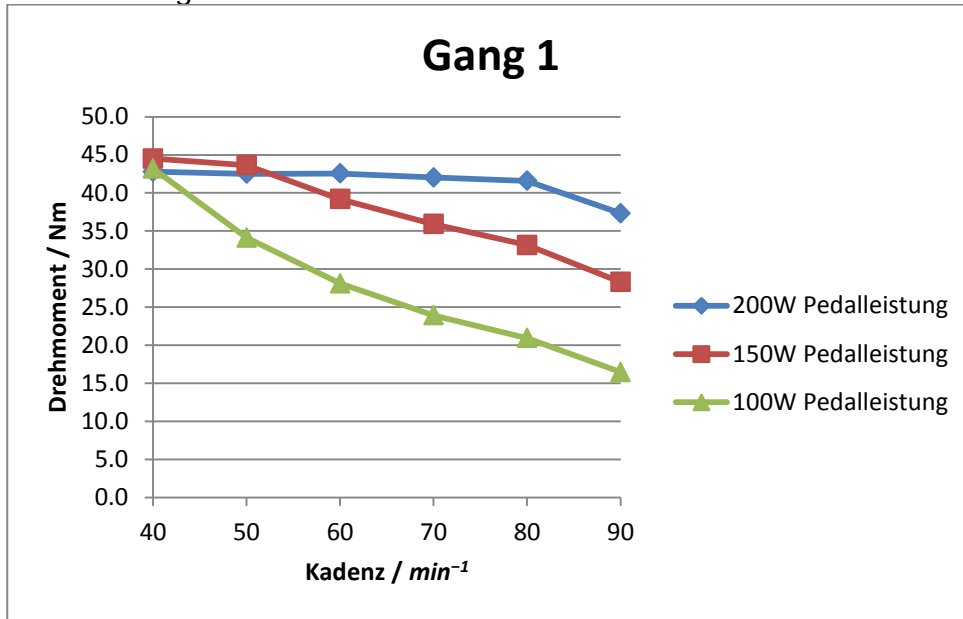
Gesamtleistung in Funktion der Kadenz bei konstanter Pedalleistung



Drehmoment des Elektromotors und Mensch am Rad in Funktion der Kadenz bei konstanter Pedalleistung



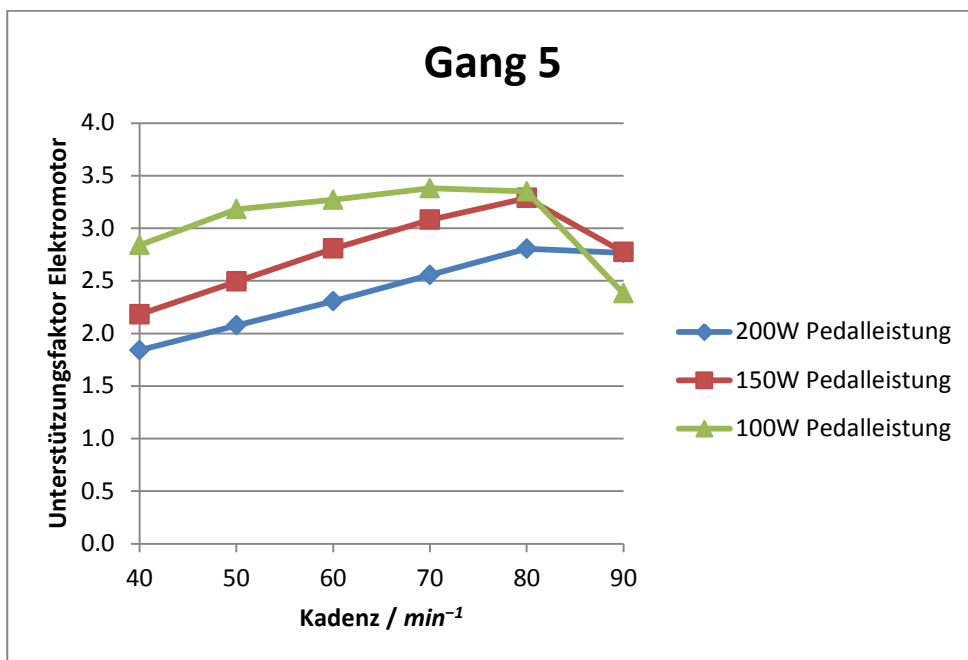
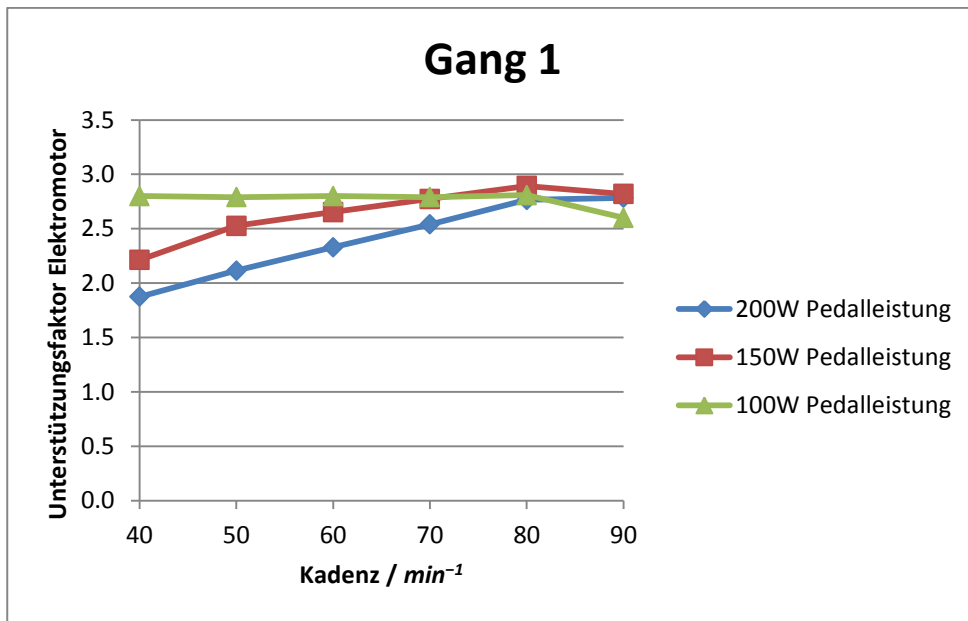
Drehmoment des Elektromotors am Rad in Funktion der Kadenz bei konstanter Pedalleistung



Maximale Leistung des E-Bikes:	361 W
Maximales Drehmoment des Elektromotors im 1. Gang	44.5 Nm
Maximale Zugkraft des Elektromotors im 1. Gang	123.6 N

Anteil Elektrovelo-Unterstützung

Unterstützung des Elektromotors in Funktion der Kadenz bei konstanter Pedalleistung



Pedalleistung / W	Unterstützungsfaktor Gang 1			Unterstützungsfaktor Gang 5		
	Mittelwert	Min	Max	Mittelwert	Min	Max
100	2.4	1.9	2.8	3.2	2.4	3.4
150	2.7	2.2	2.9	2.8	2.2	3.3
200	2.8	2.6	2.8	2.4	1.8	2.8

Dauertest

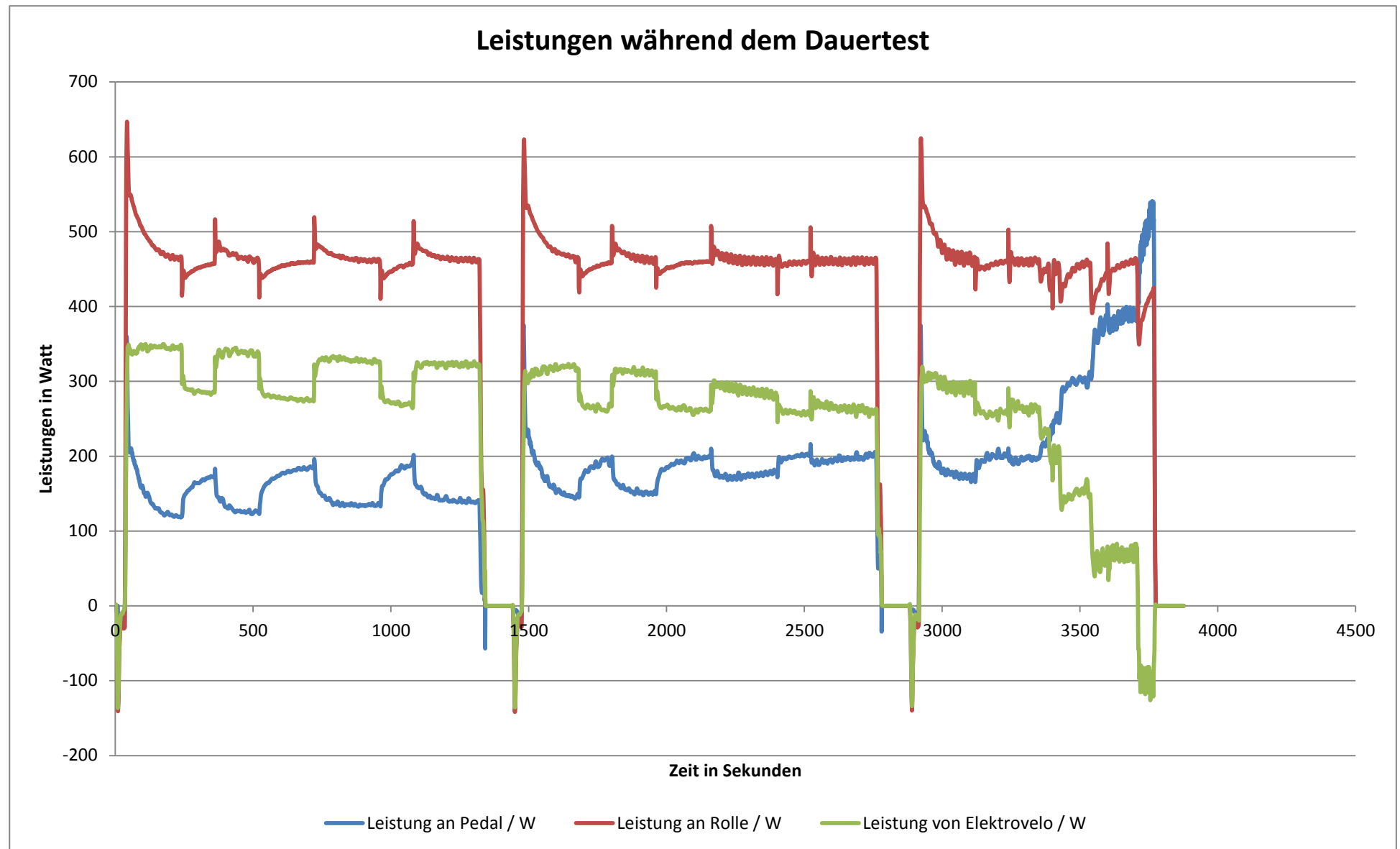
Resultate

Fahrzeit:	1 Stunde 2 Minuten
Distanz:	15.6 km
Höhendifferenz	941 m
Durchschnittliche Steigung	10 %
Energie aus Batterie am Radaufstandspunkt:	258.4 Wh
Energie vom Mensch am Radaufstandspunkt:	183.8 Wh
Unterstützungsgrad:	58.4 %
Energie in der Batterie (nominal):	518 Wh

Normiert auf 3% Steigung und 100W Pedalleistung

Distanz:	43.9 km
Überwundene Höhe:	1317 m

Leistungen während dem Dauertest



Kontakt Daten Institute for Energy and Mobility

Internetauftritt: www.bfh.ch/energy
Verantwortlicher: Andrea Vezzini
Email: andrea.vezzini@bfh.ch
Telefon: +4132 321 63 72