

## CircuBAT: Umsetzungspartner A-Z

### **Bern Economic Development Agency**

Erfolgsstrategien starten hier! Im Kanton Bern erzielen innovative Unternehmen immer wieder Höchstleistungen. Unsere Standortförderung will Ihnen den Weg zum Erfolg ebnen. Wir helfen bei der Standortsuche, bei Finanzierungsfragen und vermitteln Ihnen nützliche Kontakte. Planen Sie ein Projekt? Wir beraten Sie gerne. Kontaktieren Sie uns!

[www.berninvest.be.ch](http://www.berninvest.be.ch)

### **BKW Energie AG / Société La Goule**

BKW ist ein international tätiges Energie- und Infrastrukturunternehmen und bietet integrierte Gesamtlösungen in den Bereichen Energie, Gebäude und Infrastruktur an. Das Netzwerk der BKW zieht sich durch 8 Länder in Europa. Ihre Dienstleistungen und Produkte bieten die insgesamt 130 Tochterfirmen an 276 verschiedenen Firmensitzen und 103 Produktionsstandorten in den fünf Kompetenzmarken BKW Energy, BKW Building Solutions, BKW Engineering, BKW Infra Services und BKW Power Grid an. Die BKW Gruppe beschäftigt 10'000 Mitarbeitende.

[www.bkw.ch](http://www.bkw.ch)

### **B hler AG**

B hler in Ihrem Leben - Jeden Tag kommen Milliarden von Menschen mit Technologien von B hler in Kontakt, um ihre Grundbedürfnisse nach Nahrung, Mobilität und mehr zu decken. Unsere Technologien stecken in Ihrem Smartphone, in Solarzellen, Windeln, Lippenstift, Geldscheinen, den Lebensmitteln, die Sie essen, und den Fahrzeugen, die Sie fahren. Wir streben danach, Innovationen für eine bessere Welt zu schaffen, mit besonderem Augenmerk auf gesunde, sichere und nachhaltige Lösungen.

[www.buhlergroup.com](http://www.buhlergroup.com)

### **E-Force ONE AG**

Die E-Force One AG wurde 2012 gegründet, mit der Vision, den Weg für die E-Mobility im Schwerverkehr zu ebnen. 2013 lancierten wir mit dem EFORCE E18 den ersten serienmässig erhältlichen, rein batteriegetriebenen 18-Tonnen-LKW der Welt. Damals noch einsame Pioniere, gelten wir heute als eines der führenden Unternehmen im elektrischen Schwerverkehr. Mit klaren Zielen, mutigen Ideen und überzeugenden Produkten gehen wir unseren Weg weiter.

[eforce.ch](http://eforce.ch)

### **ESM – Entwicklungsfonds Seltene Metalle**

Der Entwicklungsfonds Seltene Metalle (ESM) ist eine Schweizer Stiftung im Bereich seltener und kritischer Metalle. Die Projekte der Stiftung im In- und Ausland befassen sich mit Versorgungssicherheit und einem nachhaltigeren Umgang mit kritischen Ressourcen, die u.a. für die Energiewende benötigt werden. Der ESM arbeitet in einem interdisziplinären Umfeld und kooperiert mit Industrie, Universitäten, NGOs und Politik auf nationaler und internationaler Ebene.

[www.esmfoundation.org](http://www.esmfoundation.org)

### **FPT Motorenforschung AG / CNH Industrial**

Die FPT Motorenforschung (FMF) ist eines der wichtigsten F&E-Zentren von FPT Industrial und das Hauptentwicklungszentrum für elektrifizierte Antriebsstrangl sungen. Im Jahr 2018 hat FPT den neuen Geschäftsbereich E-Powertrain ins Leben gerufen, der auf die Entwicklung und Herstellung von Lösungen für emissionsfreie Nutzfahrzeuge abzielt. Im Rahmen der Neuausrichtung auf elektrische Antriebe hat das Unternehmen das gr bte private Batterietestlabor der Schweiz aufgebaut. Ihr Interesse gilt der fortschrittlichen Modellierung der Batterien und der Implementierung des Battery Expert, der es ermöglicht, die Nutzung ihrer Batteriepakete zu optimieren.

[www.fpt-motorenforschung.ch](http://www.fpt-motorenforschung.ch)

**Green Cubes Technologies GmbH**

Green Cubes Technology entwickelt und produziert ein komplettes Portfolio von Lithium-Energiesystemen, die es unseren Kunden ermöglichen, von Blei-Säure- und Verbrennungsmotor-Strom auf Lithium-Ionen-Batterie-Strom umzustellen. Wir nutzen bewährte Hardware- und Software-Plattformen, um die zuverlässigsten Lithium-Batteriesysteme in unserer Branche zu bauen. Mit über 30 Jahren erfolgreicher Entwicklung durch erfahrene Ingenieure stellen wir sicher, dass jedes System die Sicherheits- und Leistungsziele übertrifft. Mit über 300 Mitarbeitern in sechs Ländern stellt Green Cubes seit über 30 Jahren zuverlässige, leistungsstarke und qualitativ hochwertige Produkte her.

[greencubestech.com](http://greencubestech.com)

**iBAT Association**

iBAT ist die nationale Plattform für Industrie- und Forschungspartner, die batteriebasierte Innovationen in der Schweiz ermöglicht und fördert. Das Ziel von iBAT ist es, den Weg von innovativen Ideen zu Endprodukten zu beschleunigen und den Erfolg und die Wettbewerbsfähigkeit der Schweizer Industrie zu unterstützen.

[ibat.swiss](http://ibat.swiss)

**Imerys Graphite & Carbon Switzerland SA**

Imerys Graphite & Carbon (IG&C) – ein Mitglied der Imerys-Gruppe – ist ein globales Unternehmen mit Sitz im Tessin, das Hightech-Lösungen auf Kohlenstoffbasis für die Industrie und das verarbeitende Gewerbe anbietet. Das Portfolio von IG&C umfasst primäre synthetische und natürliche Graphitpulver, leitfähige Carbon Blacks, Siliziumkarbid und Dispersionen auf Wasserbasis. Diese besondere Expertise macht IG&C zu einem weltweit führenden Unternehmen im Bereich leitfähiger Additive für Lithium-Ionen-Batterien.

[www.imerys-graphite-and-carbon.com](http://www.imerys-graphite-and-carbon.com)

**Indrivetec AG**

Die Indrivetec AG besteht aus einem Team hochqualifizierter Mitarbeiter mit Leidenschaft für Technik und Ingenieurwesen. Das erfahrene Team, das seit über 25 Jahren in den Bereichen Entwicklung, Produktion, Inbetriebnahme und Service tätig ist, ob Leistungselektronik, Antriebssysteme oder elektrische Energiespeichersysteme oder ob Sie eine Achterbahn bauen wollen – unser Anspruch ist es, Ihnen eine innovative und wirtschaftliche Lösung zu präsentieren.

[www.indrivetec.com](http://www.indrivetec.com)

**Kyburz Switzerland AG**

Die KYBURZ Switzerland AG ist der führende Hersteller von Elektrofahrzeugen in der Schweiz. Batterien aus gebrauchten Fahrzeugen erleben, nach sorgfältiger Prüfung, ihr 2ndLife in aufbereiteten Fahrzeugen und ihr 3rdLife in einem stationären Energiespeichersystem (ESS). Batterien am Ende ihrer Lebensdauer (EoL) werden im KYBURZ-Recyclingzentrum entladen, zerlegt, abgewickelt. Die Zellelektroden können getrennt und die aktiven Materialien zurückgewonnen werden. Das Direktrecyclingverfahren von KYBURZ gewinnt 91 % der Materialien aus EoL-LFP-Batterien ohne Zusatz von Chemikalien zurück.

[kyburz-switzerland.ch](http://kyburz-switzerland.ch)

**Leclanché SA**

Leclanché SA ist ein führender Anbieter hochwertiger Energiespeicherlösungen. Die Firmengeschichte basiert auf über 100 Jahren Innovationen im Bereich Batterien und Energiespeicher. Die traditionelle Schweizer Präzision und Qualität sowie die deutsche Ingenieurstechnik machen Leclanché zum bevorzugten Partner für Unternehmen und Regierungen, die bei der Erzeugung, Verteilung und Nutzung von Energie in der ganzen Welt Pionierarbeit leisten. Die Energiewende wird vor allem durch Veränderungen im Management der Stromnetze und der Elektrifizierung des Verkehrs vorangetrieben. Diese beiden Endmärkte bilden das Rückgrat unserer Strategie.

[www.leclanche.com](http://www.leclanche.com)

**LIBREC AG**

Die Librec AG ist ein Schweizer Start-up mit der Intention, das Recycling vor allem der Lithium-Ionen Antriebsbatterien aus Elektrofahrzeugen möglichst energie- und ressourceneffizient umzusetzen. Dabei werden Produktions- und Konsumptionsabfälle mittels vornehmlich mechanischen Aufbereitungsprozessen für den erneuten Einsatz in der Batterieproduktion umgewandelt und vorbereitet. Der Service schließt dabei die Abholung, den Transport der Batterien zum Recyclingzentrum ein. Darüber hinaus wird die Restenergie der Batterien genutzt sowie eine stoffliche Rückgewinnungsquote von über 90 % für alle Wertstoffe erreicht.  
[librec.ch](http://librec.ch)

**Lidl Schweiz DL AG**

Qualität, Frische und Swissness zeichnen das ausgewählte Sortiment von Lidl Schweiz aus. Effizienz prägt die Welt von Lidl. Dies garantiert das beste Preis-Leistungs-Verhältnis und schafft die Basis für gelebte Nachhaltigkeit, die allen etwas bringt. Lidl Schweiz betreibt zwei Warenverteilzentren, das eine in Weinfelden (TG), das andere in Sévaz (FR). Diese bedienen die 160 Filialen in der ganzen Schweiz, weitere Filialen werden in den nächsten Jahren eröffnet. Das Unternehmen beschäftigt über 4'500 Mitarbeitende.  
[www.lidl.ch](http://www.lidl.ch)

**Mobility Genossenschaft**

Mobility bietet ihren 245'000 Kundinnen und Kunden schweizweit 2'950 Fahrzeuge an 1'540 Standorten. Die Genossenschaft bietet Return-Carsharing in der ganzen Schweiz, One-Way-Autos für Einwegfahrten zwischen Städten und Flughäfen sowie Mobility-Go für Freefloating in Basel. Dank modernster Technik funktioniert das Sharing-System einfach, preiswert, vollautomatisch, rund um die Uhr, in Selbstbedienung und auf starker nachhaltiger Basis. So ersetzt ein Mobility-Auto 11 Privatfahrzeuge.  
[www.mobility.ch](http://www.mobility.ch)

**Schweizerische Post AG**

Die Schweizerische Post ist eine spezialgesetzliche Aktiengesellschaft im Eigentum der Eidgenossenschaft. Sie erfüllt ihren Grundversorgungsauftrag zum flächendeckenden Post- und Zahlungsverkehr. Die Post verfolgt eine umfassende Klima- und Energiestrategie. Im Rahmen dieser Strategie stellt sie laufend auf alternative Antriebe um, so fahren heute bereits über 6500 ihrer Zustellfahrzeuge elektrisch.  
[www.post.ch](http://www.post.ch)

**Schweizerische Normen-Vereinigung (SNV)**

Die Schweizerische Normen-Vereinigung (SNV) mit Sitz in Winterthur ist die übergeordnete und neutrale Anlaufstelle bei Fragen und Bedürfnissen zur Normung. Sie ist die Schweizer Vertreterin der weltweiten und europäischen Normung und handelt zum Nutzen der Wirtschaft und Gesellschaft in der Schweiz. Die Schweizerische Normen-Vereinigung (SNV) übernimmt eine wichtige Brückenfunktion zwischen den Normungsexpertinnen und -experten sowie den Normenanwenderinnen und -anwendern und ermöglicht die aktive Mitgestaltung von nationalen, europäischen und internationalen Normen.  
[www.snv.ch](http://www.snv.ch)

**Société Mont Soleil**

Bei seiner Inbetriebnahme 1992 war das Sonnenkraftwerk Mont-Soleil das grösste in Europa. Die Gesellschaft Mont-Soleil positioniert sich als Kompetenzzentrum für angewandte Forschung im Bereich der Photovoltaik gegenüber der Öffentlichkeit, den zuständigen Behörden des Bundes und der Kantone sowie den höheren Bildungsinstitutionen. Das für den langfristigen Betrieb konzipierte Sonnenkraftwerk führt seit 1992 Forschungsarbeiten zur Lebensdauer durch. Es präsentiert seine Arbeiten, seine Ergebnisse sowohl der Öffentlichkeit und - insbesondere - im Rahmend der Summer School, die sie gemeinsam mit der EPFL und der BFH organisiert.  
[societe-mont-soleil.ch](http://societe-mont-soleil.ch)

**Stiftung Auto Recycling Schweiz**

Die Stiftung Auto Recycling Schweiz wurde 1992 von der Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure (auto-schweiz) gegründet mit dem Ziel, die umweltgerechte Entsorgung von Motorfahrzeugen zu fördern sowie Stoffkreisläufe zu schliessen. Sie ist ebenfalls an der Branchenlösung zur Rücknahme- und Entsorgung von Li-Batterien aus Hybrid- und Elektrofahrzeugen beteiligt.

[stiftung-autorecycling.ch](http://stiftung-autorecycling.ch)

**sun2wheel AG**

Das Startup sun2wheel AG mit Sitz in Obernau (LU) und Vertriebsbüro in Liestal (BL) wurde im Dezember 2020 gegründet. Das Ziel des Unternehmens ist es, bidirektionales Laden (V2H/V2G) als Standard zu etablieren und intelligente Lade- und Speicherlösungen anzubieten.

[sun2wheel.com](http://sun2wheel.com)

**Swiss Energypark**

Die Windkraftwerke von Juvent, die Solaranlagen auf dem Mont-Soleil und das Wasserkraftwerk La Goule speisen ihren erzeugten Strom in das Netz von La Goule ein. Alle diese Einrichtungen sind im Swiss Energypark zusammengefasst. In den letzten Jahren wurden zwischen 80% und 95% des jährlichen Strombedarfs der Unternehmen und der 21'000 Einwohner durch lokalen und nachhaltigen Strom gedeckt. Der Swiss Energypark ist eine Pilotregion für die Energiewende. Er bietet die Möglichkeit, Lösungen zu testen, zu bewerten und zu implementieren, die den Eigenverbrauch auf regionaler Ebene erhöhen sollen.

[swiss-energypark.ch](http://swiss-energypark.ch)

**TCS – Touring Club Schweiz**

Der Touring Club Schweiz ist mit 1.5 Millionen Mitgliedern der grösste Mobilitätsclub der Schweiz. Als nicht gewinnorientierter Verein fördert der TCS eine sichere und nachhaltige Mobilität und gibt der Schweizer Bevölkerung Orientierungs- und Entscheidungshilfen.

[www.tcs.ch](http://www.tcs.ch)

**Thömus AG**

Seit 30 Jahren steht Thömus für Swiss Velo Hightech – hochstehende Bikes, entwickelt, gestaltet und aufgebaut in der Schweiz. Ob MTB, Rennrad oder Stadtvelo, unsere Bikes gibt es mit elektrischer Unterstützung und motorlos. Dabei bleiben wir stets individuell und bauen jedes Bike genau nach den Wünschen unserer Kunden\*innen auf. Natürlich haben wir eine Vision: Als leidenschaftlicher Schweizer Bike Hersteller mit hoher Innovationskultur begeistern wir Menschen, gemeinsam Velo zu fahren und schreiben dabei Velogeschichte. Viel wichtiger ist es uns aber, wirklich etwas zu bewirken. Deshalb ist unser Credo: «Machen ist wie wollen – nur viel krasser!»

[thoemus.ch](http://thoemus.ch)

**upVolt GmbH**

upVolt GmbH widmet sich dem Upcycling und der Erneuerung gebrauchter Lithium-Ionen-Batterien aus der E-Mobilität (E-Bike, E-Scooter, EV, E-Bus etc.), um damit der aufwendigen Produktion neuer Batterien eine Alternative gegenüberzustellen. Ein verfrühtes Recycling kann damit vermieden werden. Wir transformieren die Batterien nach Ende der Erstanwendung (End-of-First-Life) für eine Zweitanwendung (Second-Life) und stellen sie als intelligente und nachhaltige stationäre Second-Life-Speicherlösung zur Verfügung, um so dem schnell wachsenden Batterieabfall aus der Elektromobilitätsindustrie entgegenzuwirken.

[www.upvolt.ch](http://www.upvolt.ch)