



Berner Fachhochschule
Haute école spécialisée bernoise

Berner Fachhochschule Haute école spécialisée

Automobiltechnik/ Technique automobile
Route principale 127
2537 Vauffelin

aline.sutter@bfh.ch
bfh.ch

Anfahrt nach Route principale 127 in Vauffelin:

Von Zürich

- Von der A1 über A5 Richtung Biel/Solothurn
- Weiter auf der A16 Richtung Boncourt/Porrentruy/Delémont
- Ausfahrt Frinvillier/Vauffelin/Romont nehmen
- Auf der Route principale Richtung Romont, Vauffelin fahren.

Von Bern

- Auf der A6 Richtung Biel/Schönbühl
- Beim Autobahnkreuz Bruggmoos der A5 Richtung Zürich/Solothurn/Porrentruy folgen
- Ausfahrt Frinvillier/Vauffelin/Romont nehmen
- Auf der Route principale Richtung Romont, Vauffelin fahren.

Von Biel

- Auf der A6 Richtung Delémont/Solothurn bis Ausfahrt Frinvillier/Vauffelin/Romont
- Auf der Route principale Richtung Romont, Vauffelin fahren.

Von Neuenburg

- Auf der A5 Richtung Biel
- Weiter auf der A6 Richtung Delémont/Solothurn
- Auf der A6 Ausfahrt Richtung Frinvillier/Vauffelin/Romont
- Auf der Route principale Richtung Romont, Vauffelin fahren.

An der Route principale 127 haben Sie Ihr Ziel erreicht.

Arrivée à la Route principale 127 à Vauffelin :

Depuis Zürich

- Depuis la A1 par la A5 direction Bienne/Solothurn
- Continuer sur la A6 direction Boncourt/Porrentruy/Delémont
- Prendre la sortie Frinvillier/Vauffelin/Romont
- Rouler sur la Route principale direction Romont, Vauffelin.

Depuis Berne

- Sur la A6 direction Bienne/Schönbühl
- À l'échangeur Bruggmoos de la A5, suivre la direction Zürich/Solothurn/Porrentruy
- Prendre la sortie Frinvillier/Vauffelin/Romont
- Rouler sur la Route principale direction Romont, Vauffelin.

Depuis Bienne

- Sur la A6 direction Delémont/Solothurn jusqu'à la sortie Frinvillier/Vauffelin/Romont
- Rouler sur la Route principale direction Romont, Vauffelin.

Depuis Neuchâtel

- Sur la A5 direction Bienne
- Continuer sur la A6 direction Delémont/Solothurn
- Sur la A6 sortie direction Frinvillier/Vauffelin/Romont
- Rouler sur la Route principale direction Romont, Vauffelin.

À la Route principale 127 vous avez atteint votre but.



Présentations und Ausstellung der Abschlussarbeiten / Présentations et exposition des travaux de fin d'études

Automobiltechnik Technique automobile

Vauffelin 20.09.2019

► Technik und Informatik/ Technique et informatique

Programm / Programme

Freitag, 20. September 2019, 09.30 – 15.30 Uhr, Automobiltechnik
in Vauffelin

Vendredi, 20 septembre 2019, 09h30 – 15h30, Technique automobile
à Vauffelin

Ausstellung und Präsentationen der Abschlussarbeiten / Exposition et présentations des travaux de fin d'études

9.30 – 15.30 Detailprogramm – siehe nächste Seite / Programme détaillé – voire page suivante

SAE – Mittagsvortrag / Midi – conférence SAE / Halle 2

11.40 – 12.25 Prof. Dr. sc. techn. Thomas Koch, Institut für Kolbenmaschinen am KIT:
«Der Verbrennungsmotor als wichtige Antriebsstranglösung der Zukunft»

Apéro zur Verabschiedung der Diplomanden / Apéro d'au-revoir pour les diplômés

15.00 – 15.30

Die Veranstaltungen sind öffentlich, alle Interessierten sind herzlich eingeladen.

Am Anlass wird fotografiert.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Les personnes intéressées sont cordialement invitées à ces manifestations publiques.

Les photos seront prises pendant l'événement.

Nous nous réjouissons de votre visite !

Weitere Infos / Plus d'informations: bfh.ch/techdays

Ausstellung und Präsentationen der Abschlussarbeiten / Exposition et présentations des travaux de fin d'études

| Zeit / Heure | Name / Nom | Titel / Titre | Saal / Salle |
|----------------------|---|--|--------------|
| 10:00 – 10:20 | Michael Bosshard Remo Küng | Shuttle – Fahrzeugintelligenz für eine Lern- und Forschungsplattform für automatisiertes Fahren | A |
| 10:25 – 10:45 | Andrea Flisi Tobia Mattli | Shuttle – Fahrzeugsteuerung für eine Lern- und Forschungsplattform für automatisiertes Fahren/ Shuttle – Commande de véhicule pour une plateforme de recherche pour la conduite automatisée | A |
| | Benny Uebel Carlo Weber | Entwicklung eines Zweizylindermotors aus einem Einzylindermotor für ULM | B |
| 10:50 – 11:10 | Fabian Hafner | Untersuchung des Einflusses mehrerer Parameter auf die Haftung der Reifen eines SAE Formula Student-Fahrzeuges | A |
| | Mirco Bonetti | Entwicklung eines selbsttragenden Anhängertanks für ein 3.5t Fahrzeug | B |
| 11:15 – 11:35 | Carmen Zehnder Tobias Nussbaum | Studie über die verbrauchs- und emissionsbeeinflussenden Parameter Fahrverhalten, Streckenführung und Streckentopologie bei In-Use-Messungen | A |
| | Aaron Glur / Roger Schwarzenbach | Entwicklung eines Stützrads für Traktoren zur Einhaltung der fahrzeugspezifischen Achslasten und des Gesamtgewichts | B |
| 11:40 – 12:25 | SAE – Mittagsvortrag / Midi – conférence SAE | | |
| 12:25 – 13:30 | Mittagessen / Déjeuner | | |
| 13:20 – 13:40 | Fabian Hochstrasser | Marktanalyse, Optimierung und Usability-Tests des Mach1Kart-Onlineshops | A |
| | Andrea Di Pietro Antonio Muzzo | Automatisierter Geometrie-Messprüfstand für RC Rennfahrzeuge/ Banc de mesure de géométrie pour véhicules de course RC | B |
| 13:45 – 14:05 | Joel Frésard | Individualisierung von Standard-Webshops | A |
| | Luca Benagli | Power optimisation system for cycling | B |
| 14:10 – 14:30 | Joan Joray | Développement d'une économie de contribution | A |
| | Diego Borra | Zusatz-Kurvenlichtsystem für Motorräder | B |
| 14:35 – 14:55 | Benjamin Wüthrich | Analyse der Gesundheitskosten eines Knieprothesenwechsels bedingt durch chirurgische Fehler | A |
| | Cyrill Schefer Michael Tron | Umgebungssensoren für Erkundungsdrohnen in Gefahrenzonen | B |
| 15:00 – 15:30 | Apéro | | |

Unterstützt durch:
Soutenu par:



■ Fahrzeugelektrik/ -elektronik / Électricité et électronique du véhicule
■ Betriebswirtschaft und Betriebsinformatik / Économie et informatique d'entreprise
■ Verbrennungsmotoren / Moteurs à combustion

■ Fahrzeugmechanik / Mécatronique du véhicule
■ Fahrzeugbau / Conception de véhicules
■ Fahrzeugmechanik und -sicherheit / Mécanique et sécurité du véhicule