



Haute école spécialisée bernoise
Architecture, bois et génie civil
Communication
Vera Reid

Route de Soleure 102
2504 Biel/Bienne

Téléphone +41 32 344 02 82

vera.reid@bfh.ch@bfh.ch
bfh.ch/ahb

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Bienne, le 13 juillet 2023

Vision d'avenir Weidteile : un quartier urbain attractif

À la suite de l'abandon fin 2020 du projet d'exécution de la branche ouest de l'A5, le Laboratoire urbain Bienne présente une vision d'avenir détaillée pour le réaménagement de l'axe « route de Berne » en direction de Brügg. Ce projet, développé dans le cadre d'un processus interdisciplinaire, est le fruit d'un véritable dialogue. Il pose les jalons des planifications ultérieures.

La vision d'avenir pour le quartier Weidteile englobe des analyses et des constats, et propose également des recommandations pour les étapes de planification futures. Les résultats présentés ici sont le fruit d'un dialogue largement soutenu avec des associations professionnelles et des groupes d'intérêt de la région, des acteurs locaux et des étudiant-e-s de la Haute école spécialisée bernoise. Les conclusions de cette procédure étalée sur plusieurs mois doivent servir de base aux futurs planificateurs et aux autorités pour développer un projet concrétisable et susceptible de rassembler une majorité.

De l'autoroute urbaine à la route urbaine : changement de paradigme

L'analyse du Laboratoire urbain identifie un potentiel important dans le quartier Weidteile. En même temps, la situation actuelle soulève des enjeux considérables. La route de Berne traverse le quartier et le coupe en deux, causant d'importants déficits sur le plan social et urbanistique. Dans leur conclusion, les auteurs estiment qu'un élargissement du périmètre aux constructions environnantes est inévitable. Le plan de développement et un réaménagement interfèrent de l'espace routier actuel contribueront à revaloriser complètement le quartier Weidteile et à accroître sa convivialité. La route de Berne sera transformée en une voie urbaine arborisée, conviviale et à vitesse réduite. Ce changement de paradigme permettra de revitaliser le quartier : il apportera une amélioration considérable du réseau routier et social. Une meilleure desserte TP, des voies de circulation sûres pour la mobilité douce et la revitalisation des espaces extérieurs offriront une qualité de vie nouvelle à la population.

Habitat, travail et loisirs en un même lieu

La vision d'avenir présente une activation étendue de l'espace public, avec la présence notamment de magasins, de petits ateliers, de services et de restaurants. L'offre d'affectations destinées au public sera densifiée dans les rez-de-chaussée des « cours Schindler » (*Schindlerhöfe*), et des lieux identitaires seront créés dans de petites structures complémentaires situées dans l'espace extérieur. Les nouvelles affectations seront accessibles depuis la route de Berne. Les rues situées dans l'arrière-quartier seront ainsi délestées et pourront être revalorisées. De même, un réaménagement des espaces non bâtis sera proposé en tenant compte des exigences en matière de besoins sociaux et de biodiversité.

Une mixité sociale riche et un rayonnement durable

Grâce à l'attractivité de l'espace urbain de la route de Berne, le quartier connaîtra un nouvel essor. Le réaménagement donnera lieu à une mixité sociale riche et à un rayonnement durable. La perception subjective de la porte d'entrée de Bienne-Nidau se déplacera, passant de la place Guido-Müller aux Marais-de-Brügg. La revalorisation recommandée de l'espace urbain amènera des changements économiques et sociaux qui offriront au quartier de vastes opportunités de développement.

Laboratoire urbain Bienne

Le Laboratoire urbain est une initiative des associations professionnelles et des groupes d'intérêts biennois, de la Ville de Bienne et de la Haute école spécialisée bernoise. Il s'agit d'une plate-forme ouverte pour la discussion et le développement communs de notre ville et de notre espace de vie.

www.stadtlabor-bielbienne.ch

Citations

« La création d'une route avec des qualités urbaines permettra de revitaliser l'espace routier et de réactiver les liens avec les quartiers environnants. »

Stanislas Zimmermann, professeur d'architecture et de projet, Haute école spécialisée bernoise BFH

Informations complémentaires

www.bfh.ch/fr/weidteile

Contacts

Prof. Stanislas Zimmermann, responsable de la filière Master en Architecture, +41 76 566 88 96, stanislas.zimmermann@bfh.ch

Prof. William Fuhrer, responsable du domaine de compétence Dencity, +41 34 426 41 13, william.fuhrer@bfh.ch

Ivo Thalman, Patrimoine bernois, +41 79 789 87 80, ivo.thalman@bernerheimatschutz.ch

André König, Pro Velo Bienne, +41 31 359 24 24, andre.koenig@infraconsult.ch

Vera Reid, Communication Haute école spécialisée bernoise, +41 32 344 02 82, vera.reid@bfh.ch

Illustrations



Illustration 1 : Vision d'avenir : une route urbaine au lieu d'une autoroute urbaine



Illustration 2 : Potentiel d'espace libre et d'aménagement



Illustration 3 : Vie de quartier et diversité des affectations
 En orange : lieux de rencontre et à vocation de centre ; vert : usage récréatif, espaces de détente et de sport ; en jaune : potentiel d'utilisation publique