



Berner Fachhochschule
Haute école spécialisée bernoise



Techday

Automobil und Fahrzeugtechnik

Präsentationen und Ausstellung der Abschlussarbeiten

Ingénierie automobile et du véhicule

Présentations et exposition des travaux de fin d'études

23.9.2022, Vauffelin

- ▶ Technik und Informatik
- ▶ Technique et informatique

Programm

Programme

Freitag, 23. September 2022, 9.30 – 16.00 Uhr,
Automobil- und Fahrzeugtechnik in Vauffelin

Vendredi 23 septembre 2022, 9h30 – 16h00,
Ingénierie automobile et du véhicule à Vauffelin

Ausstellung und Präsentationen der Abschlussarbeiten

10.00 – 11.30 Uhr

Detailprogramm: siehe nächste Seite

SAE Vortrag, Halle 2

11.30 – 12.00 Uhr

«Automatisiertes Fahren – Möglichkeiten
und Grenzen – Betrachtung anhand realer
Unfälle»

Heinz Reber, Leiter Unfallanalyse, DTC AG

Mittagessen

12.00 – 13.00 Uhr

Ausstellung und Präsentationen der Abschlussarbeiten

13.00 – 15.00 Uhr

Detailprogramm: siehe nächste Seite

Apéro

15.00 – 16.00 Uhr

Diplomfeier in Biel

18.00 Uhr

Nur für Diplomand*innen und
Angehörige

Exposition et présentations des travaux de fin d'études

10h00 – 11h30

Programme détaillé: voir page suivante

Conférence SAE, halle 2

11h30 – 12h00

«Conduite automatisée – Possibilités et
limites – Considération des accidents réels»

Heinz Reber, Responsable analyse des
accidents, DTC AG

Déjeuner

12h00 – 13h00

Exposition et présentations des travaux de fin d'études

13h00 – 15h00

Programme détaillé: voir page suivante

Apéritif

15h00 – 16h00

Cérémonie de remise des diplômes

18h00

Uniquement pour les étudiant-e-s
diplômé-e-s et leurs familles

Weitere Informationen finden Sie unter
bfh.ch/techdays. Am Anlass wird fotografiert.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!







Plus d'informations sur bfh.ch/techdays.
Des photos seront prises lors de l'évènement.

Nous nous réjouissons de votre visite!

Session 1

Halle 2 – MechanicsLAB

Zeit Heure	Titel Titre	Name Nom	
10.00 – 10.15	Entraînement rampant Yeti : développement d'un système d'entraînement supplémentaire	Emilien Catin	
10.15 – 10.30	Système de démonstration HiL à l'aide d'une voiture modèle et de Matlab/Simulink	Ismaël Voutaz	
10.30 – 10.45	Abo Véhicule	Arnaud Fracheboud	
10.45 – 11.00	Mise aux norme d'une voiture de tourisme pour la Suisse	Caroline Favre	
11.00 – 11.15	Conseption d'un E-bike de ville haut de gamme	Christopher Leblanc	
11.50 – 11.30	Chariot de transport personnel autonome	Hugo Besson	
11.30 – 12.00	SAE Vortrag, Halle 2 Conférence SAE, halle 2		
12.00 – 13.00	Mittagessen Déjeuner		
13.00 – 13.15	Digitalisation – Aftersales	Matthias Fontaine	
13.15 – 13.30	Fauteuil roulant électrique tout-terrain type araignée	Jérôme Favre	
13.30 – 13.45	Entwicklung eines Containers «Transformer» in einem Anhänger Développement d'un container « transformer » en remorque	Wiktor Palgan Martin Pichonnat	
13.45 – 14.00	Introduction de paramètres de contrôle de qualité pour le nettoyage de filtres SCR	Léandre Porret	
14.00 – 14.15	Fidélisation client – Sales activities	Yannick Rossi	
14.15 – 14.30	Entwicklung eines optimierten Rollstuhl-Scooters Développement d'un scooter pour fauteuil roulant optimisé	Léonard Aeby Louis Stofer	
14.30 – 14.45	AMZ: Vergleich der Performance Eigenschaften der Reifen eines Formula Fahrzeugs	Martin Furjan Rafael Nussbaum	
15.00 – 16.00	Erfrischung und Ausklang Rafrâichissement et fin		

-  Fahrzeugelektrik und -elektronik | Électricité et électronique du véhicule
-  Fahrzeugmechanik und -sicherheit | Mécanique et sécurité du véhicule
-  Verbrennungsmotoren | Moteurs à combustion
-  Betriebswirtschaft und Betriebsinformatik | Économie et informatique d'entreprise
-  Fahrzeugbau | Conception de véhicules
-  Fahrzeugmechatronik | Mécatronique du véhicule

Session 2

Vf 2.02 – Conference

Zeit Heure	Titel Titre	Name Nom	
10.00 – 10.15	Bestimmung der Energieeffizienz von AC-Ladern in Elektrofahrzeugen	Benjamin Hochuli Manuel Siegrist	■
10.15 – 10.30	Produkttest: Durchführung eines Produkttests mit elektrifizierten Handrollstühlen	Luca Mentil	■
10.30 – 10.45	Aufbau eines HIL Labordemonstrators mit der Plattform Typhoon HIL	Luca Stäheli Adrian Vazquez Diaz	■
10.45 – 11.00	Retrofit der Spirit of Biel/Bienne II für Ausstellungszwecke	Selim Cetin Dominic Meier	■
11.00 – 11.15	Drive Distribution Test Platform	Patrick Furrer Manuel Lindauer	■
11.50 – 11.30	Optimierung der Vorderradaufhängung und der Lenkung eines Rennseitenwagens	Nicola Bucher Andrea Molteni	■
11.30 – 12.00	SAE Vortrag, Halle 2 Conférence SAE, halle 2		
12.00 – 13.00	Mittagessen Déjeuner		
13.00 – 13.15	Integration eines neuartigen HVAC Systems in ein Elektrofahrzeug	Benjamin Meister	■
13.15 – 13.30	Bremshaftwert: Erweiterung der Seitenhaftwert-Messeinrichtung mit einer Bremse	Nathanael Keller Gian-Andri Lampert	■
13.30 – 13.45	Verluste beim Laden von Elektrofahrzeugen	Lukas Guggisberg Marcel Schrag	■
13.45 – 14.00	Wireless Force-Feedback	Lukas Schneider	■
14.00 – 14.15	Lernplattform für automatisiertes Fahren	Christian Meichtry	■
14.15 – 14.30	Energetisches Retrofitkonzept für ein historisches Schiff	Dominik Enderli David Radovanovic	■
14.30 – 14.45	Modernisierung der Materialseilbahn Moleno-Cher	Sandro Lucchini	■
14.45 – 15.00	Warnsignalisierung für ein Testgelände von automatisierten Fahrzeugen	Robin Schenk	■
15.00 – 16.00	Erfrischung und Ausklang Rafrâichissement et fin		

Weitere Informationen | Plus d'informations: bfh.ch/techdays

Anmeldung und Anfahrt

Inscription et accès

Die Anmeldung zum TechDay ist bis zum 20. September 2022 erforderlich unter bfh.ch/techdays oder durch Scannen von nachfolgendem QR-Code.



L'inscription au TechDay est requise avant le 20 septembre 2022, sous bfh.ch/techdays ou en scannant le code QR ci-dessous.



Eine Extrafahrt ab 9.00 Uhr Bahnhof Biel (Kante N) via 9.10 Uhr Haltestelle Altstadt nach 9.40 Uhr Vauffelin wird organisiert. Rückfahrt gemäss den normalen Fahrplänen der TPB, d. h. Abfahrt Vauffelin 16.26 Uhr, Ankunft in Biel um 16.45 Uhr.

Un trajet spécial sera organisé 9h00 de la gare de Bienne (perron N) via 9h10 arrêt Vieille Ville jusqu'à 9h40 Vauffelin. Retour selon les horaires normaux des TPB soit départ Vauffelin 16h26, arrivée à Bienne à 16h45.



Berner Fachhochschule

Automobil- und Fahrzeugtechnik
Route principale 127
2537 Vauffelin

automobiltechnik@bfh.ch
bfh.ch/automobil

Haute école spécialisée bernoise

Ingénierie automobile et du véhicule
Route principale 127
2537 Vauffelin

automobiltechnik@bfh.ch
bfh.ch/auto